

GårdsbyBladet

NR 4/2010 En tidning till alla i Gårdsby – Sandsbro



TEMA

Hästar & Hästkrafter

GårdsbyBladet

En tidning utgiven av
Gårdsby Sockenråd

HEMSIDA

www.gardsby.se

MAIL

red@gardsby.se

ANSVARIG UTGIVARE

Sven Schill
0470 610 19

REDAKTION

Mona Hagström
0470 77 50 67

Christer Jonasson

0733 58 47 55

Ulla-Britt Schill

0470 610 19

Toni Sjö

(redaktionsansvarig)
0470 656 10

GRAFISK FORM & LAYOUT

Kajsa Nilsson
hello@kajsanilsson.se

**MEDVERKANDE I DETTA
NUMMER ÄVEN:**

Bo Gunnarsson
Birgitta Jonsson
Micke Jonsson
Margareta Moqvist
Karolina Wicén

FRAMSIDA

Den skrattande hästen Ros-
mara. Glada är också Vikto-
ria och Karolina Wicén.
Foto: Toni Sjö

TRYCK

Lindströms Tryckeri AB

UPPLAGA

1900 ex

Nästa nummer av
GårdsbyBladet kommer
i mitten av mars 2010.

Stoppdatum för bilder
och artiklar 15 februari.

Landsbygdsintressen?

Hästar och bilar är det dominerande på kommande sidor av GB. För att ägna sig åt dessa intressen krävs lokaler i form av stall och garage, och där har ju landsbygden ofta mycket att erbjuda, så också i Gårdsby. Vi har i artiklarna försökt skildra olika inriktningar för att locka yngre läsare som är hästkillar och motortjejer, för det är väl jämlikt numera, eller?

Med anledning av den annalkande julen presenteras den specielle Stojby-tomten. Framåt sett kan vi skönja Gårdsby Kulturrunda i april, (se annons nedan), som kanske ska omfatta pastoratet, dvs. ha med utställare från exempelvis Rottne och Tolg. Är det en bra idé?

En bra idé är definitivt Naturpasset, som jag i likhet med en mängd andra naturälskande cyklister njöt av i somras. Hoppas det återkommer, så ännu fler kan prova på!

I och med denna tidning har det blåa GårdsbyBladet utkommit med 8 nummer. Föregångaren var det gröna Gårdsby-Sandsbrobladet, där Gårdsby sockenråd samverkade med SAIK. Nu är Sockenrådet ensam utgivare och detta sker på ideell basis, med undantag av tryckning och layout, som man kan se är professionell. Bra jobbat, Kajsa! Vi andra ska se till att ha idéer till innehållet, producera texter och bilder, redigera materialet, ombesörja tryckningen och dela ut tidningen till alla hushåll i Gårdsby-Sandsbro. Det sägs att vi hittills lyckats rätt bra. Men... *det måste bli fler som engagerar sig!*

Vad skulle du kunna bidra med som gör att utgivningen av GB tryg-
gas? Tidningsutdelning, idéer, bilder, texter, annonser? Redaktionen måste förstärkas inför nästa utgivning. För min del har redaktions-
arbetet varit väldigt givande, men man måste vara fler om man ska orka i längden.

Kanske det kan handla om jakt och fiske i nummer 1/2011? Med lite jakthistorier!

Med förhoppning om en God Jul och givande läsning i
GårdsbyBladet under 2011!

Toni Sjö

Redaktionsansvarig



Det finns annat än häst och bil: cyklister i Norra Åreda 1910.

GÅRDSBY KULTUR- RUNDA

Nästa års kulturrunda äger rum den 16–17 april.
Hör av dig till Mona Hagström;
telefon: 0470–77 50 67 eller 070 – 591 83 94.
mail: monafelixdotter@hotmail.se
eller till Bodil Hörlen; telefon 0470 – 228 23.

Trevligt om det kan bli av nästa år också. Bra om vi
får veta om du ställer ut hemma eller du vill ställa ut i
Hantverkshuset i Gårdsby.

Anmälningavgift: 200 kr.
Stoppdatum för anmälan är **15 januari 2011**.

INNEHÅLL GÅRDSBYBLADET NR 4 2010



- 4 EN BERÄTTELSE I HÄSTVÄG**
Möt Ingrid Karlsson och hennes hästar.



- 5 EN TV-MAN SOM ÄLSKAR TRAV OCH HÄSTAR**
Tv-jobbet ledde till hästintresse.

- 6 RIDSPORT – DET BÄSTA FRITIDSINTRESSET**
Karolina Wicén skriver om livet med hästar.

- 7 FRÅN HÄST TILL HÄSTKRAFTER**
Micke Jonsson berättar.



- 8 RALLY, BILAR OCH GRÄVMASKINER**
På sidan 8–10 kan vi läsa om motorintresset hos rallyåkaren Martin, Bödvar i Brittagården, bilbyggaren Anders, problemlösaren Johan och veteranbilsentusiasten Sten.

- 10 FÖRENINGSSINFO**
Referat från höst- och samrådsmöte med Sockenrådet, LRF och Hem bygdsföreningen i Gårdsby. Naturpasset – en succé!



- 12 EVENEMANGSKALENDERN**

STOJBY-TOMTEN



PROFFSET *En hjälpare
extrahand*
ADMINISTRATIONSSERVICE AB

Vi hjälper er med bokföring, bokslut och deklarationer

Hemsida: www.proffset.eu | E-post: info@proffset.eu
Proffset AdministrationsService AB | Källevägen 8 | 360 43 Åryd
0470 - 77 44 30 | 0708 - 77 43 64 | 0703 - 15 86 49

Har du ont om tid och huvudvärk över alla papper? Vänd dig till oss med förtroende, vi har 20 års erfarenhet i branschen.



En berättelse i hästväg

Text: Ulla-Britt Schill Bild: Sven Schill, Ingrid Karlsson

Många av oss Gårdsbybor vet vem Ingrid och Holger Karlsson är/var. Dom har år efter år och sida vid sida arbetat med sitt stora gemensamma intresse: *hästen*.

1967 fick Holger – 15 år gammal – sin första häst, stoet Diporina av sina föräldrar. Sedan köpte Holger Diporinas mamma Diana som fick sitt sista föl 1970 och som dog i samband med detta. Fölet adopterades av en kallblodshäst inlånad från familjen Gowenius på Gårdsby. Dianas båda döttrar Diporina och Tala lade grunden till dagens båda avelsston. En valack, Dipor, som gick svår hoppning, sålde Holger för att inhandla sin första godkända ardennerhingst 1974.

Holger har varit en mycket erkänd domare, både när det gäller varmbloods- respektive ardennerhästar och även fått möjlighet att döma på internationell nivå samt, inte minst,

en duktig hovslagare. Han har även varit ordförande i Avelsföreningen Svenska Ardennerhästen.

Både Ingrid och Holger tävlade i sin ungdom i hoppning, men intresset för avel tog över. Ingrid har arbetat mest med varmbloodsavel medan Holgers hjärta klappade för ardennerhästen.

Ingrid började rida redan som 8-åring och sedan har intresset bara fortsatt. Hon har stora kvalifikationer av varmbloodiga ridhästar och var den första kvinnliga ordföranden i Avelsföreningen för svenska varmbloodiga hästen, ASVH. I år fick Ingrid mottaga vandringspriset Karlsdals-pokalen. Den tilldelas ”person som gjort särskilt framstående insatser för svensk varmbloodsavel”.

Ingrid Karlsson har ofta arbetat i det tysta men med en tydlig plan för hur centrala funktioner inom ASVHs verksamhetsområden skulle kunna förbättras. Mycket av hennes syn på ASVH och dess olika uppgifter har hon

Bilden till vänster visar Valkyria, tio år, med fölet Rapid. Hon har visats som 4-åring på sommarpremiering. Fick 40 poäng på en 50-poängskala. Hennes två första föl har fått 50 poäng av 60 möjliga. Valkyria är avelssto med dressyrinriktning.

På bilden nedan står Joyau du bois des Neppes (även kallad Jojje) på Riksutställningen i Axevalla i år och väntar på sitt första pris i klassen äldre hingstar. Det är Ulrika (dotter till Ingrid och Holger) som visar Jojje. Visst ser han stolt och tjugig ut i sitt kammade hår! Hans dotter Mynta slog sin far i klassen "Best in show" och vann.

Jojje är en ardennerhingst, nio år gammal och importerad från Belgien år 2002. Gick etta på hingstpremieringen som treåring. Vunnit tre gånger på Riksutställning och är godkänd avelshingst. Har fått tre godkända söner och han väger 1.100 kilo!



skaffat sig genom det omfattande arbete hon tidigare lagt ner i sin regionala avelsförening i Kronoberg.

Sedan i våras är Ingrid även ordförande för Smålands Ridsportförbund.

För ett år sedan dog Holger och lämnade Ingrid ensam med hästarna. Men Ingrid har oförtrutet fortsatt arbeta med sina vänner hästarna. Varje dag 04.30 stiger Ingrid upp, kör ut till sina hästar och ger dom mat och mockar. Därefter till sitt jobb i Sandsbro skola där hon är lärare. När arbetet i skolan är slut kör Ingrid till hästarna igen. Sedan pågår arbetet i stallet till omkring 20.30–21.00! Visst verkar det vara hästkrafter Ingrid besitter!

Vi gratulerar Ingrid till hennes fina utmärkelser inom varmbloodsaveln.

En TV-man som älskar trav och hästar

Text: Ulla-Britt Schill Bild: Sven Schill

År 2001 kom Erik Edvardsson från Oskarshamn och sökte jobb på Sveriges Television i Växjö. Han fick jobbet och arbetade med ungdomsprogram. Men så skulle han göra en dokumentär om travsport i Östersund och sista dagen fick han testköra en travhäst. Detta satte djupa spår i honom så när Erik kom hem gick han travkurser i Tingsryds-travet som uppföljdes av tränarskurs för travhästar.

Sen köpte Erik en starthäst (ett sto) och därefter tre "halvbra" hästar som han tränade med dåligt resultat. Då köpte han *Jern Stravinsky*, som är en gudomlig häst. Jerry, som han kallas, har vunnit och placerat sig som tvåa och trea i många lopp. Nu har stallet utökats med hingsten *Mark K*. Erik har tränat honom flitigt och detta har gett gott resultat. Mark har vunnit ett lopp och placerat sig som tvåa och trea i flera lopp.

Innan Erik köpte Bostorp hyrde han stallplatser i Rottne. Men när hästarna kom till Bostorp med ängar och hagar utanför stallet märktes en betydlig skillnad. Dom har blivit lugna och sociala och älskar att springa i skogarna i Gårdsby.

Lägg namnet Jern Stravinsky på minnet i travsammanhang.



RIDSPORT

– det bästa fritidsintresset

Text: Karolina Wicén Bild: Toni Sjö

Jag och min syster Viktoria har sysslat med ridning så länge vi minns och Stojbyborna är vana att se och komma förbi till häst i ur och skur.

Idag är vi 17 och 19 år gamla. När vi var 2–3 år gamla började mamma gå långa skogsturer med oss på en Shetlandsponny och en åsna. Titt som tätt drog shettisen Blixten ner huvudet och vi ramlade av, hoppade upp, ramlade av och hoppade upp, vilket ledde till bra balans och en väldigt envishet!

När vi var i åttaårs-åldern började vi rida på allvar och i takt med att tävlingsintresset kom smygande handlade ridningen om väldigt mycket lek. Vi lekte kurragömma och tjuv och polis med hästarna i skogen, byggde hinderbanor, grillade i skogen och hästarna blev våra bästa vänner. Redan under den tidiga skoltiden var vi i stallet nästan varje dag och fick mocka, ge mat och hö åt hästarna och allt som hör till. Man lärde sig ta ansvar samtidigt som vi hade världens roligaste eftermiddagar.

Tävlingsintresset har växt efter hand och i början var det både hoppning och dressyr. Vi har haft tävlingsponnyer i både kategori B,C och D och har i stort sett åkt land och rike runt.

Efter en olycka på en hoppträning flög Viktoria av och fick en svår hjärnskakning. Efter det kände vi båda att dressyren var det som hägrade! Det har blivit flera omgångar i elitserien. Vi har tillsammans varit med i en talangsatsning för ponnyryttare i Småland och Östergötland och jag har tävlat SM.

Detta var otroligt roliga år där vi tävlat mycket i lag och funnit vänner för livet. Braås ponny och ridklubb är klubben vi tillhört men i brist på ponnydressyryttare i Småland har vi tävlat i lag för både Teleborg och Nybro.

Att hålla på med ridsport och ha egen häst ger en så otroligt mycket. I alla väder blir man tvungen att ge sig ut, men ridsporten ger så mycket tillbaka. Jag tycker inte det är konstigt att det finns studier som visar att många framgångsrika kvinnliga chefer är ryttare! Man lär sig ta ansvar, i en tidig ålder lär man sig kommunicera med vuxna, och man måste planera och vara strukturerad.

Många ryttare är väldigt ambitiösa och skolan har aldrig varit tuff på grund av ridningen, tvärtom! Att alltid få



komma ut i naturen gör under för själen och sedan har man lättare att koncentrera sig på läxor och annat.

När man har föräldrar som ställer upp blir det mycket kvalitetstid. Att spendera hela helger på tävlingar ihop gör att föräldrarna får spendera mycket tid med sina barn. De vet var barnen håller hus och får inga bråkiga tonåringar! Ridningen har gett oss otroligt mycket och det bästa är att det går alltid att fortsätta, och man är aldrig för gammal för att börja!

Viktoria fyller 18 nästa år och det blir därmed sista året för henne att tävla ponny. Och eftersom min ponnytid är slut har jag under min studietid till sjukgymnast fått lägga tävlandet och min ridning lite på is och nöja mig med att rida på helgerna, men om ett par år väntar nya tävlingsmöjligheter och äventyr på häst istället för ponny!

FRÅN HÄST TILL HÄSTKRAFTER

– Micke Jonsson berättar

Text: Micke Jonsson Bild: Toni Sjö

Det har hänt en del sedan familjen Jonsson tog över Tofta Torpagård efter Mikael's morfar Janne Johansson 1987. På gården drev Janne traditionellt jordbruk (selarna på bilden med silverinslag använde Janne bara en gång och det var när han hämtade sin far och mor på stationen i Norrgårda) och i slutet tillsammans med den tänkta efterträdaren kusinen Håkan Johansson. Men han dog endast 24 år gammal plötsligt en sommardag 1984 och allt förändrades i byn. Huset stod därefter tomt något år och Carina och jag flyttade in i augusti 1987. Familjen består idag även av sönerna Robin och Rasmus samt hund och katt.

Intresset av maskiner och fordon kom tidigt då jag redan som 14-åring byggde en så kallad Epa-traktor av en Volvo Duett. Efter grundskolan blev det fordonsteknisk utbildning. Därefter arbetade jag på en bilverkstad i cirka ett och ett halvt år innan jag 20 år gammal 1981 startade eget företag tillsammans kollegan Björn Johansson. Då började tillverkningen och försäljningen av motorcykelramar och framgafflar med mera. Det var vid denna tidpunkt som reglerna ändrades så att man i princip kunde bygga sin egen bil eller mc i Sverige. Ni kommer kanske ihåg alla Beach Buggy som tillverkades av gamla VW-bilar. Verksamheten startades i Brittatorp där tillverkningen av Trike och Chopperdelar uppehöll cirka 7–8 personer på heltid. Bland annat startades tillverkningen av en helt egen motorcykel 1995–96. Till denna tillverkades i stort sett allt på egen hand även drivlina med en egen 4-cylindrig motor. Företaget registrerades som tillverkare av mc efter godkända prov på berörda myndigheter och hojen döptes till Wiking (se: www.wikingmotorcycles.com).

1997 flögs två stycken exemplar över till Daytona Beach i Florida till största mc-träffen. Ett trettiotal har tillverkats varav två stycken finns kvar i Sverige. 2000 flyttade företaget in till Växjö i nya och större lokaler och legotillverkning blev en allt större del. Bland annat tillverkades sjukhus-sängar av de cirka 17 personer som ingick i arbetsstyrkan. 2006 avyttrades verksamheten och idag förvaltar vi båda delägarna bostads- och industrifastigheter som införskaffats genom åren.

Idag finns lite mer tid att använda alla de 1.288 hästkrafter som för närvarande finns tillgängliga. På gården sköts



skogen med en skördare och en skotare. Likaså en traktor och en grävmaskin ingår i maskinparken. 4 stycken bilar och en Wiking finns i bilgaraget.

Vet inte hur många fordon som passerat, men kul är det både i garaget och när det ska användas!

Rallyåkare i Gårdsby

Text och bild: Christer Jonasson

Martin Gustafsson, 28 år, bor på Solbacken i Gårdsby (dagiset). Hans bilintresse startade redan som liten knatte. Martin hade en fabror som körde rally, detta väckte hans intresse. 2009 började Martin köra rally på riktigt. Det är inte bara att hoppa in i rallybilen och köra. Det första man måste ha är en bil, till exempel som Martin en Volvo 242. Bilen måste vara utrustad med en störtbåge eller som man säger en säkerhetsbur, annars behöver man ingen annan utrustning. Alla förare behöver licens för att få starta. Licensen innebär att man lär sig alla säkerhetsregler och hjärt- och lunggräddning.

Det första året körs utan noter. Vad är noter kan man fråga sig. Noter kan man förklara enklast som en väldigt tydlig vägbeskrivning. Hur mycket varje sväng svänger och sträckan mellan kurvorna. 2010 gick Martin och hans kartläsare Magnus Nyrell från Alvesta notläsarkurs. Tävlanget har gått bättre och bättre. 2009 kördes 5–6 tävlingar med bästa placering som nummer 5. 2010 har Martin kört 7–8 tävlingar med placeringarna som bäst trea, trea och tvåa på de sista tre tävlingarna. Varje tävling är det cirka 150–500 deltagare. Genomsnittsfarten på en rallytävling är cirka 60–70 kilometer per timme. Toppfart cirka 150 kilometer per timme. Martin har tävlat i klassen ekonomibilar och kör som C-förare. När man kommit upp i eliten är man A-förare.

Som vi säger här i Småland: ”Kosta det nåt?”. Ja, cirka 50.000 kronor om året att tävla och då får inte bilen gå sönder. På frågan om hur framtiden som rallyåkare ser ut svarar Martin att det viktigaste är att det är kul och det är okej med bra resultat.



Bödvar i Brittagården

Text: Ulla-Britt Schill Bild: Sven Schill

Bödvar Gudjonsson – tycker ni det klingar småländskt? Nä, inte alls – han kommer nämligen från Island. Ända sedan han var en liten kille blev alla leksaker bilar! Det var ett evigt brummande och intresset har hållit i sig hela tiden. 1977 kom han till Sverige och önskan har alltid varit att få köpa en gård på landet. Tillfälle dök upp när Brittagården i Tveta var till salu. Det passade Bödvar precis och drömmen gick i uppfyllelse.

Nu bor han i Tveta med sambon Emma och sina två flickor. Här finns gott om plats, både ute och inne. En rejäl tomt för barnen och hunden att röra sig på och en ladugård som han har renoverat själv och där det finns bilar, bilar och bilar. Lika många bilar som fingarna på hans två händer!

Fritidsintresse saknas, som ni förstår, inte. Bödvar älskar att ”meka” med sina bilar men har ett ”riktigt” arbete också som säljare på Würth men så fort arbetsdagen är slut börjar nästa skift – i garaget.

Bödvar var ”tvungen” att köpa en fyrhjulsdreven Astro eftersom den ser ut som bilarna på Island. En jättehög bil med stora hjul. Emma arbetar inom omsorgen och har oregelbundna arbetstider så man kan nästan sjunga ”jag är ute när gumman min är inne”.

Här har Bödvar och Emma bott i ungefär två år och trivs förträffligt och vi som är gamla Tvetabor tycker det är så trevligt när ungdomar flyttar ut på landet med sina barn. Och visst känns det bra att veta att ifall vår bil strejkar finns det gott om andra bilar hos Bödvar!



Bilbyggare i Boket

Text och bild: Bo Gunnarsson

I Boket, Norra Åreda bor 68-åriga Anders Petsson som förutom alla sina andra sysselsättningar är bilbyggare. Han har ägnat trettio år åt att jobba med sin bil, och det är inte vilken bil som helst. Denna hans ögonsten är en Chevrolet Camaro Z28 av 1973 års modell inköpt i början av 1980-talet. Modellen var ett försök från tillverkaren Chevrolet, att med denna "muskelbil" på 578 hästkrafter möta den framgång som Ford haft med sina Mustang-modeller.

Anders började att efter ett års körning plocka ner bilen i dess minsta beståndsdelar. Nu har alla delar som bara går blivit förnicklade, som exempelvis bakaxeln och större delen av motorrummet. Garaget som Anders jobbar i, är så litet att bilen precis ryms. För tyngre lyft har han fått använda barnens gungställning!

Det är relativt lätt att hitta delar till bilen, eftersom det främst i USA finns många kataloger över sådant. Om det blir som Anders planerat, skall bilen vara körklar till sommaren 2011. Nästa projekt kan bli att bytas till en kompressormatad motor på 800 hästkrafter.

Ser vi framöver en grön Camaro i socknen, så vet vi att det är Anders som är ute och åker.



Anders med sin nästan färdiga Camaro.

Problemlösaren

Text och bild: Sven Schill

Johan Strömgren, född 1968, har utbildat sig på fordons-teknisk linje i Växjö där han sedan arbetade på Sjölins Elektriska.

Johan bodde i Växjö men 1997 flyttade han hem till Backegården i Häljaryd och föräldrarna flyttade till "stan". Nu började Johans tekniska intresse ta fart. Han jobbade som inredningssnickare men tog tjänstledigt på sommaren och arbetade som gräv- och anläggningsarbetare på entreprenad. Johan fick mer och mer jobb.

Så kom stormen Gudrun 1995. Nu blev det jobb och han måste ha en verkstad där han kunde reparera och göra service på sina maskiner. Det blev en byggnad på 400 kvadratmeter i markplan som innehåller verkstad, tvätt-hall och förråd. En övervåning på 110 kvadrat är kontor/pentry och lager.

I sin nya verkstad reparerar Johan maskiner även åt andra såsom traktorer, skogsmaskiner, jordbruksmaskiner och till och med bilar. Johan har för övrigt underhållit och reparerat hela gården som är i mycket gott skick.



Veteranbilar

Text och bild: Christer Jonasson



Att komma till Sten Nilsson i Norrgårda är som att titta in i ett litet bilmuseum. Han har samlat på sig en hel del äldre trehjulingar från 50-talet. En Messerschmitt från 1957 och en Foulda mobil 1954, två riktiga rariteter som han har totalrenoverat. Just nu håller Sten på att renovera en Heinkel Troja från 50-talet. Den har körts av en symaskinsförsäljare.

Sten har även mopeder och vespor från 50-talet och lite andra äldre fordon som Volvo Duett och husvagn.



Salong Tofta Klippstuga

Carina
Tofta Torpagård
355 92 Växjö
E-post: mikael.jonsson3@gmail.com

Tidsbeställning: 0470 – 650 87 eller 0730 – 70 68 73

Annonsera i GårdsbyBladet?

Här är några viktiga punkter att tänka på.

- Gällande annonsformat är:
 - 1/4 A4 – 185x65 mm
 - 1/6 A4 – 130x65 mm
 - 1/8 A4 – 92x65 mm
- bildformatet ska vara tiff, jpg eller pdf
- bildens upplösning ska vara 300 dpi (har bilden lägre upplösning kommer den bli ottydlig i tryck)
- annonsen bör vara i gråskala

Annonstopp för nästa nummer av Gårdsbybladet är **15 februari**. Annonser och eventuella tekniska frågor mailas till Kajsa Nilsson: hello@kajsanilsson.se. För prisuppgifter kontakta Micki Gowenius tel: 070 – 67 61126.



Nu gör vi även däckbyten åt er! Kom in så beställer vi nya däck till er!
Bra priser!

Omläggning däck: 400 kr Skifte av däck: 200 kr

JANSSONS HUSVAGNAR VÄXJÖ 0470-229 44

www.janssonshusvagnar.se

Janssons Husvagnar
Tofta Stenskulle
355 92 Växjö

Tlf: 0470 – 229 44 / 0470 – 34 72 52

Mobil: 070 – 564 85 85 / 070 – 868 85 86

Mailadress: info@janssonshusvagnar.se

Öppettider: 10.00 – 16.00

Höst- och samrådsmöte med Sockenrådet, LRF och Hembygdsföreningen i Gårdsby

Text: Birgitta Jonsson

Ett femtontal medlemmar i de olika föreningarna deltog i mötet, som hölls i oktober i Församlingshemmet i Gårdsby. Den första punkten var utvärdering av Gårdsbydagen på Hoppet i juni 2010. Det var ett varierande resultat av försäljningen: livsmedel gick bäst, hantverk mindre bra. Serveringen besöktes flitigt. Dessvärre var regnet ihållande, men gudstjänst och viss försäljning kunde hållas i tält. Medlemmar i LRF ser gärna att 2011 års Gårdsbydag planeras i en by eller på en gård. Man diskuterade sedan innehåll på Hembygdsfest respektive Gårdsbydagen, och beslöt att festerna kan hållas årligen med Hembygdsfest vartannat eller var tredje år, där Sockenråd och Hembygdsförening samarbetar i arrangemanget. Övriga år planerar LRF och Sockenrådets företagsgrupp Gårdsbydagen med nästa arrangemang 2011.

Nästa år kommer fem PUB-kvällar att hållas under sommaren i Smedjan, Gårdsby.

Kulturrundan i Gårdsby har nu funnits i fyra år. Man kan notera ett stort intresse och många besökande till de olika hantverkarna och konstnärerna. Möjligen kan samarbete inledas med omkringliggande trakter och aktiva personer för nästa års kulturrunda.

GårdsbyBladet har blivit en mycket uppskattad tidning för bygden. Redaktionsgruppen får dra ett tungt lass och efterlyser bidrag och idéer till tidningen från övriga församlingsbor. Om någon är intresserad av att ingå i gruppen, var god tag kontakt med Toni Sjö. Tidningen kommer ut i fyra nummer under nästa år. Hjälp behövs med utdelning till hushållen i bland annat Prästmarken i Sandsbro. Var god kontakta Bo Gunnarsson tel: 61177.

Till sist påtalades behovet av hänvisningar där cykelvägen utmed väg 23 på flera ställen växlar sida.

Njutbar och varierande natur runt Toftasjön på cykeltur!

Text: Margareta Moqvist

190 naturpasspaket såldes! Vi i orienteringsklubben Varend/Gårdsby har lottat alla vinnare. Grattis! Lista finns på Toftastrand.

Vid avslutningen som klubben ordnade i Varendsstugan, Sandsbro önskade många få inbjudas till naturpass/orientering under våren. Vi ledare i Varend/Gårdsby ordnar aktiviteter. Du hittar inbjudan i GårdsbyBladet.

Tack för i år och välkommen att motionera kropp och knopp nästa år!

Så här tyckte några av er om Naturpasset:

- Naturpasset tar oss ut till storslagen natur runt vår knut.
- Träning för både kropp och knopp med många trevliga stopp.
- I naturpassets ljuvliga cykelmiljö trampar man glatt runt land och sjö.
- Frisk luft både i lungor och däck garanterar en friskare häck.
- Härligt på hjul i underbar natur. Kul.
- Att i naturen glida fram på cykel och leta kontroller, motion och avkoppling från andra dagars roller.
- Ger puff till tur i skön natur om ock i ur och skur.
- Kaffe och mazarin på Toftastrands café efter den 25:e kontrollen.
- Naturpasset sätter guldkant på pensionärlivet.
- Underbart sätt att motionera både hjärnan och kroppen samtidigt som man får vara ute i naturen.

EVENEMANGSKALENDER FÖR GÅRDSBY 2011

DATUM	TID	PLATS	AKTIVITET & ARRANGÖR (Sockenrådet el. Hembygdsföreningen)
16–17 apr.	11.00–17.00	Gårdsby men omnejd	Gårdsby kulturrunda (S) Se notis på sida 2 i detta nummer.

I väntan på fler spännande evenemang i Gårdsby Socken under 2011, passar GårdsbyBladet på att önska alla läsare en God Jul och bjuder på en liten julhistoria nedan.

Stojby-tomten

Text och bild: Mona Hagström

Historien började när min sambo Kurt hade opererat sig för åderbräck och var sjukskriven i flera veckor. Han tyckte det var trist på dagarna. Jag köpte då en julduk så att han skulle ha något att göra. Efter instruktion av mig så satte han igång och upptäckte att det var roligt att brodera. När vi senare flyttade till Stojby så fick duken hedersplats på bordet till jul. Vi fick då veta av grannar att totemönstret på duken kom från Stojby. Det var kul och spännande, för det hade vi ingen aning om.

Efter samtal med Ingrid Gustafsson och Inger Eriksson har jag fått veta att någon gång i början på 1900-talet bodde en lärarinna i Stojby som ritade mönster till en julduk. Denna duk gav hon som gåva till Ingrids farmor och farfar. Ingrid har kvar denna duk. Hon har ritat av mönstret och sytt flera nya dukar men inte i samma botenväv som originalet, för det gick ej att köpa någonstans. Den duken som jag köpte på hemslöjden på 80-talet ser ej likadan ut som originalduken. Det röda broderigarnet har en annan nyans. Inger Eriksson berättade för mig att varje år hade Kronobergs Hushållningssällskap och Hemslöjden Kronoberg ”Jul på Kronoberg”. Det var då vanligt



att någon hade med gamla vackra textilier. Hemslöjden ansvarade för att göra mönsterritningar och anpassa material till nya handarbeten och försäljning. På grund av detta så kunde Stojby-tomten leva vidare. Hur han mår idag vet ingen.