

Nyrenoverad cykelväg invigs i Gårdsby

Att cykla längs väg 23 har länge varit farligt. Nu har gropiga cykelstigar gjorts om till trygga leder.

– Man kan se många nya möjligheter, säger Sofia Stynsberg, ordförande i tekniska nämnden.



Poul Kongstad är projektledare för projektet "Cykelvägare i Gårdsbytrakten vid väg 23".

Foto: Matilda Elfgaard

– Vi är väldigt glada att kunna inviga den här fina cykelvägen som vi har framför oss, säger Poul Kongstad, när han hälsar alla välkomna till invigningen vid Gårdsbys hembygdsgård.

För cirka tio år sedan renoverades väg 23 och en cykelväg anlades från Sandsbro till avfart Vikensved. Men att cykla nordöst därom var fortfarande farligt. I samband med ombyggnaden av väg 23 anlades cykelstigar av låg standard. Dessutom hade cyklister svårt att veta var vägen går utan den nödvändiga skyltningen, menar Poul Kongstad, som är kassör och projektledare på Gårdsby hembygdsförening.

– Cykelstigen blev för farlig och det inträffade även olyckor där cyklister blivit påkörda. Det var knöligt och man halkade lätt med cykelhjulen. I och med att vi själva cyklar så märkte vi att det var ett stort problem om man skulle på utflykt.



Nu är finns det cirka tio kilometer skyltad cykelväg.

Foto: Matilda Elfgaard

2018 tog därför Gårdsby hembygdsförening saken i egna händer. De bestämde sig tillsammans med Gårdsby sockenråd att inleda projektet ”Cykelvägar i Gårdsbytrakten vid väg 23” med Poul Kongstad som projektledare.

– Det var årsskiftet 19/20 som vi fick beslut från länsstyrelsen och då hade vi redan ett beslut från kommunen. Sedan gick det fort, berättar Poul Kongstad.

På två månader var arbetet klart och de farliga cykelstigarna hade gjorts om till trygga leder. Något som har varit möjligt tack vare samarbetet med bland annat Växjö kommun.

– Det är viktigt att även landsbygden utvecklas, men jag förstod direkt att det skulle bli svårt då den här sträckan inte är kommunens ansvar. Men vi känner ju att det är viktigt att man ska vara samarbetsvillig och hjälpa till med det man kan hjälpa till med, berättar Sofia Stynsberg, ordförande i tekniska nämnden.



"Det har varit flera som har kommit in till oss och sagt att man är bekymrad över säkerheten längs den här sträckan" säger Sofia Stynsberg, ordförande i tekniska nämnden.

Foto: Matilda Elfgaard

Den nya cykelvägen ska inte bara bidra till säkerhet bland de oskyddade trafikanterna. Även turismen ska gynnas av renoveringen och Gårdsbytrakten förväntas att bli allmänt attraktivare. Det finns också möjlighet för räddningstjänsten att använda vägen som reservväg.

– Det är ju också nyttigt att cykla och bra för invånarna i Växjö kommun. Det kom lägligt nu i coronatider när vi alla uppmuntras till hemsemester. Man kan se många nya möjligheter, säger Sofia Stynsberg.

Det är bland annat Växjö kommun, länsstyrelsen, Trafikverket och Gårdsby sockenråd som hembygdsföreningen samarbetade med. Projektet står för renovering av 2,7 kilometer medan Trafikverket för resterande 600 meter. Kostnaden av renoveringen ligger på cirka 375 000 kronor.

– Det har varit jättebra. Alla har varit mycket engagerade och nu har plötsligt många personer tillgång till den här fina cykelvägen, säger Poul Kongstad.

Nu kan man cykla längs den skyltade cykelvägen från byarna in till Sandsbro, Norremark och Växjö utan att köra på väg 23. Tillsammans med befintliga vägar finns nu cirka tio kilometer skyltad cykelväg.



Pule Gowenius, Bertil Sandberg, Annika Wetterling, Tore Sandrell och Lars Strömgren. Längst fram klipper Sofia Stynsberg bandet med Poul Kongstad.

Foto: Matilda Elfgaard



Text: Julia Ornat